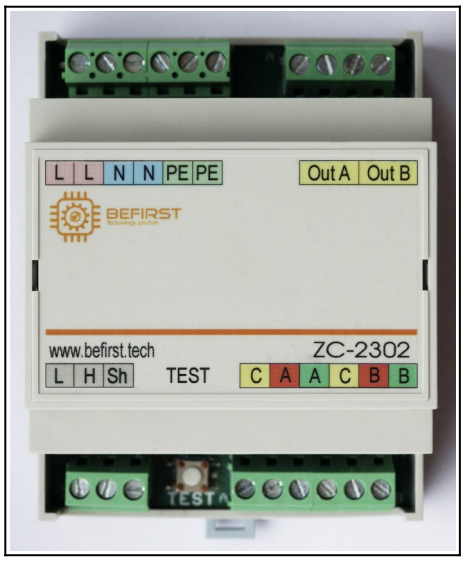

ZC-2302

Ce module de terrain permet la gestion de 2 clapets coupe-feu motorisés ou non. Il comprend 4 entrées sur ‘contact sec’ pour relever les différents états d’ouverture et de fermeture des clapets coupe-feu. Ces informations ainsi que les commandes sont relevées automatiquement par le module de tableau qui va gérer les informations d’état et les commandes individuelles des sorties (en 230V/AC). Ces modules sont initialement programmés pour que la commande reste active durant la phase d’installation, ce qui permet à l’installateur de vérifier le bon fonctionnement de ses équipements. Le bouton ‘TEST’ permet de suspendre la commande pour un contrôle de fonctionnement local. Chaque module est équipé d’un buzzer pour un repérage plus aisé dans le bâtiment par le technicien, cette tonalité peut être interrompue, soit par une pression sur le bouton ‘TEST’, soit dans le délais fixé initialement, même si la communication est perdue, soit par le technicien sur l’ordinateur de programmation. La visualisation des états Ouvert/Fermé ou des commandes est représentée par des diodes électroluminescentes (LED) :

Les témoins représentent :	Bleue	Marche (continu) et mode PRGM (clignotant)
	Jaune	Communication CAN
	Rouge	(Gauche) Erreur de communication CAN
	Rouge	(Droite) État du Clapet correspondant Fermé
	Verte	État du Clapet correspondant Ouvert
	Orange	État de la commande du Clapet correspondant

Caractéristiques spécifiques

Alimentation électrique	230VAC
Consommation max du module	1W
Courant max du chaînage des modules	5A/1150W
Tension sur la sortie (relayage de l’alimentation)	230VAC
Courant max des sorties au total (charge résistive)	4A
Courant max d’une sortie (charge résistive)	2A
Courant nominal d’une sortie (charge résistive)	1A
Tension/Courant présent max aux DI	14V/6mA
Durée max/nom du rafraîchissement après arrêt	5/3 Sec
Durée max/nom du rafraîchissement au changement d'état	1/0,1 Sec
Adresse possible pour programmation	100 (100 à 199)
Type de bus de communication sécurisé (polarisé, faradisé)	CAN
Longueur de bus max par branche (câble 0,8mm²/0,6mm²)	750m/500m
Capacité max/nom. sur le bus par branche	112/75 Mod.
Capacité nom. sur le bus avec coupleur de bus	1000 Mod.
Rail DIN EN60715 h=7,5mm ou 15mm	35mm
Dimensions longueur x largeur x hauteur	70x95x53 soit 4M
Poids	215g

Configuration

4DI : 1 Commun pour 2 DI (Contacts secs requis, Fermé et Ouvert)
2DO : 1 Sortie par Clapet coupe-feu motorisé 230V/AC (relayage de l’alimentation)
Adresse : 100 à 199, par section de ‘BUS’ (Ex : BUS 1/Noeud 115 ou B12/Nd 104)

La mention ‘BUS’ (branche) correspond à la référence du module tableau qui gère les groupes de ventilation et les clapets coupe-feu correspondants, ils font généralement partie de la même branche (anciennement obligatoire). Celui-ci déterminera si suffisamment de clapets sont ‘Ouverts’ ou ‘pas Fermés’ pour autoriser le fonctionnement sans risque du groupe de ventilation concerné.

Remarques

Le numéro de série[1], l'interface[2] et la dénomination du CCF[3] doivent impérativement être renseignés dans un tableau pour la programmation (tableau .xls ou .ods si possible).
(ex : N°200512[1], interf. B[2], CCF-GP3/Niv2/014[3] ou 200315[1], A[2], CCF-CTA2b/+4/23[3])
Il n'est pas conseillé de commander directement un contacteur de puissance sur la sortie car au déclenchement, l'extra-courant de rupture pourrait créer des tensions beaucoup trop élevées et créer un arc entre les contacts du relais de sortie qui pourrait l'endommager rapidement.

Raccordement

Le bornier d'alimentation permet le chaînage des modules (Max 1150W/5A, à 230V, soit environ pour 80 clapets coupe-feu). Le raccordement du bus de communication CAN, qui est un bus très fiable et sûr, nécessite un soin particulier quant à la polarité, au raccordement du blindage du câble et ce, pour qu'il fonctionne sans accrocs. Les fils des bus rentrant et sortant seront dans la mesure du possible torsadés pour éviter que l'oxydation de ceux-ci ne perturbe les communications au fil du temps. Il est également nécessaire de placer une résistance d'amortissement de 120Ω à chaque extrémités du bus (et pas ailleurs!) entre le L et le H, livrées à chaque installation. Le technicien programmeur vérifiera la mise en place de ces résistances.
Ce schéma montre un raccordement type, il accompagne chaque module lors de la livraison.

